

Name of the Publication : Dinakaran
 Date : 09/06/2010
 Page : District Page
 Edition : Salem

செம்மொழி மாநாட்டுக்காக

கோவைக்கு சிறப்பு ரயில் இயக்க ஆலோசனை

சேலம் ரயில்வே கோட்ட பொது மேலாளர் தகவல்

மேட்டூர், ஜூன் 5 செம்மொழி மாநாட்டுக்காக கோவைக்கு சிறப்பு ரயில் இயக்குவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டு வருவதாக தெற்கு ரயில்வே சேலம் கோட்ட மேலாளர் ராம் கதினார்.

மேட்டூரில் உள்ள செம்மொழி மாநாட்டின் சன்மாநி நிறுவனம் சூ.6 கோடி செலவில் அனைத்து வசதிகளையும் கட்டிய பதில் நிலையத்தை கட்டியுள்ளது. ரயில் நிலையம் பயணிகள் பயன்பாட்டுக்காக தேற்று திறக்கப்பட்டது. செம்மொழி மாநாட்டின் சன்மாநி நிறுவனத்தின் நிர்வாக தலைவர் வெங்கடேசன் சிறப்பு சிறப்பு ரயிலுக்கு தலைமை தாங்கினார். துணைத்தலைவர் பார்த்தசாரதி ஐயங்கொண்டார், சேலம் ரயில்வே கோட்ட மேலாளர் ராம் கதினார் மற்றும் ரயில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில் நடைபெற்றது. இது தொடர்பாக

ராம் கதினாரிடம் கதினார் தகவல்:

மேட்டூருக்கு இப்போது 12 முறை சரக்கு ரயில் வரும்போது, கருவாங்கு இரும்புப்பாதை அமைக்க வேண்டியதில்லை. சரக்கு ரயில் இயக்கம் அதிக மாணால் புதிதாக ரயில் பாதை அமைக்க வேண்டியிருக்கும். சேலம் கோட்டத்தில் உள்ள 12 ரயில் நிலையங்களில், 9 நிலையங்கள் முழுமதம் கணினி மையமாக்கப்பட்ட முன்பதிவு மையங்கள் உள்ளது. மேட்டூர் உட்பட 3 ரயில் நிலையங்களில் 3 மாதங்களில் கணினி முன்பதிவு மையங்கள் தடைமுறை படுத்தப்படும்.

சேலம் கோட்டத்தில் இருந்து பெங்களூர், திருப்பதி, செங்கோட்டை,



மேட்டூர் செம்பொழுது சன்மாநி நிறுவனம் சூ.6 கோடி செலவில் அனைத்து வசதிகளையும் கட்டிய பதில் நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. இதை பயணிகள் பயன்பாட்டுக்காக சேலம் ரயில்வே கோட்ட மேலாளர் ராம் கதினார் மற்றும் ரயில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில் நடைபெற்றது. இது தொடர்பாக செம்மொழி மாநாட்டுக்காக கோவைக்கு சிறப்பு ரயில் இயக்குவது குறித்து ஆலோசனை நடந்து வருகிறது. இயக்குவது ராம் கதினார்.

ராமேஸ்வரம் உட்பட 6 மேட்டூர் எல்பிரைட் என இடங்களுக்கு கருவாங்கு ரயில் பெயர் மாற்றம் செய்ய இயக்க திட்டமிடப்பட பரிந்துரை செய்யப்படும். ஆலோசனை நடந்து உள்ளது. மேட்டூரில் இருந்து கோவையில் தடைமுறை இயக்கப்படும் ரயிலுக்கு உள்ள செம்மொழி மாநாட்டுக்காக கதினார்.

CHEMPLAST SANMAR LIMITED

Mettur

PRESS NEWS

Name of the Publication : Kalai Kathir

Date : 09/06/2010

Page : District Page

Edition : Salem



மேட்டூர் புதிதாக கட்டப்பட்ட ரயில்வே ஸ்டேஷன் திறப்பு விழா நேற்று இரவு நடைபெற்றது. புதிய ஸ்டேஷனில் இருந்து ஈரோடு டிரைவர்டு பஸ்களின் சரிவை சேலம் கோட்ட ரயில்வே மேலாளர் ஏம் துவங்கி வைத்தார்.

செம்மொழி மாநாட்டுக்கு சிறப்பு ரயில்கள் சேலம் கோட்ட ரயில்வே மேலாளர் துவக்கம்

மேட்டூர் "கோவைவில் நடக்கும் உரை தமிழ் செம்மொழி மாநாட்டுக்கு சிறப்பு ரயில்கள் இயக்கப்படவுள்ளது." என, சேலம் கோட்ட ரயில்வே மேலாளர் ஏம் தெரிவித்தார்.

மேட்டூரில் புதிய ரயில்வே ஸ்டேஷன் திறப்பு விழா நேற்று இரவு நடந்தது. திருச்சியில், சேலம் கோட்ட ரயில்வே மேலாளர் ஏம் தலைமையில் நடைபெற்றது.

ரயில்வே முதுநிலை கோட்ட மேலாளர் (சீக்கர்) ஏம், சேம்பராய்ட் நிறுவன தலைவர் வெங்கடேஷன், துணை தலைவர் சந்திரசேகரன் முன்னிலையில் நடைபெற்றது. மேட்டூர் புதிய ரயில்வே ஸ்டேஷனில் இருந்து நேற்று இரவு ஈரோடு நோக்கி டிரைவர்டு பஸ்களின் சரிவை சேலம் கோட்ட மேலாளர் ஏம் துவக்கி வைத்தார்.

பின்னர் அவர் திருமங்கலம் கூறியதாகும்.

மேட்டூர் ரயில்வே ஸ்டேஷன் மூன்று மாநகரில் கட்டப்பட்ட மையமாகப்படும். அதன் பின்னர் இத்தொடரில் எந்த பகுதியிலும் ரயிலில் செல்ல மேட்டூரில் மூன்று சிறப்பு ரயில்கள் மேட்டூர் நேற்றுள்ளவைகளுக்கு தியக்கூர் எடுத்து செல்லும் சரக்கு ரயில், பஸ்களின் சரிவை ஏம் தலை

மேட்டூர் 12 முறை ரயில்கள் வருகிறது. அதனால், தற்போது சேலத்தில் இருந்து மேட்டூருக்கு இரட்டை ரயில் பாதை அமைக்கும் வண்ணம் இயக்கப்படும். புதிதாக 600 பெரோயட் அண்டிங் இயங்கிவிற்று கூடுதல் தியக்கூர் எடுத்து வரும் படத்தில் இரட்டை ரயில்பாதை அமைப்பது குறித்து பரிசீலனை செய்ய வாய்ப்புள்ளது. பஸ்களின் வருகை அதிகரிக்காது. மேட்டூரில் இருந்து கூடுதல் ரயில் இயக்கப்படும்.

மேட்டூரில் இருந்து கந்தியவங்கை துக்கு ரயில்பாதை அமைக்கும் திட்டம் கையாள் தற்போது இயக்கம். சேலம் கோட்டத்தில் இருந்து 78 ரயில்கள் இயக்கப்படும். பெங்களூர், கோவை, ராமேஸ்வரம், திருப்பதி, செல் கோட்டை, மாரீச்சத்தில் புதிதாக 6 ரயில்கள் விசாரணை இயக்கப்படவுள்ளது.

சேலம்-கரூர் அகல ரயில்பாதை பணிகளுக்கு 300 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து உள்ளது. அதில், சேலம் நாமக்கல் வரை அகல பாதை அமைக்கும் பணி இந்த நிதியாண்டில் முடிந்து விடும். உரை தமிழ் செம்மொழி மாநாட்டை முன்னிட்டு ரயில்வே ஸ்டேஷன் திறப்பு ரயில்கள் இயக்கப்படவுள்ளது. இவ்வாறு அவர் கூறினார்.



New Railway

Chemplast contributes

Chemplast Sanmar has contributed Rs.6 crore for construction of a new railway station at Mettur Dam with all modern facilities and conveniences for the public.

Salem Railway Divisional Manager PN Ram opened the newly constructed facility on 8 June 2010 for the use of the general public. Speaking to the press,

Ram said that within three months time the Mettur Railway Station will be totally computerised and tickets can be booked for any train journey inside the country from this station.

As of now, 78 trains are being operated from the Salem Railway division. It is now planned to introduce six new trains to Salem division including Bangalore,

Sengottah, Tirupati and Rameswaram. It is also recommended to change the name of the train operated from Mettur to Mettur Dam Express.

Once the 600 MW project is completed at the Mettur Thermal Power Station, goods traffic will increase and if needed, additional train routes will be laid.



Station for Mettur Dam

Rs. 6 crore



*Mettur Dam Railway Station being declared open.
(From l to r): Councillor Jayaraman, S Venkatesan, PN Ram, Divisional Railway Manager, Manoharan, Senior DEE-traction, K Parthasarathy.*

